Año II.—Núm. 381. Miércoles 8 de setiembre de 1858. Islas Baleares.

# EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
Palma.—Imprenta de Gelabert.=Mahon.—D. Matías Mascaró.=Iviza.—D. Joaquin Cirer.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

## Seccion general.

### EL CABLE ELÉCTRICO SUBMARINO.

El génio del hombre acaba de conseguir un nuevo y portentoso triunfo. La union telegráfica del Nuevo Mundo con el viejo continente, proyecto colosal que muchos sábios habian dudado pudiese llevarse á cabo, se ha realizado al fin. La obra del célebre marino genovés, el descubrimiento maravilloso del continente americano, acaban de verse completados, coronando tan trascendental empresa la telegrafía eléctrica. Porque el siglo de Colon, obedeciendo al precioso impulso que aquel milagroso hallazgo ofrecia á los pueblos de ambos mundos, dióles á conocer mútuamente sus civilizaciones, ensanchando el círculo de sus ventajas comerciales, y acrecentando el cúmulo de sus riquezas: pero el siglo XIV, viendo terminar el gran problema de los tiempos actuales, puede confundir en uno los pensamientos de ambos hemisferios, dando agigantados pasos en la carrera de la civilizacion moderna. Hasta hoy un piélago inmenso separaba el viejo mundo de las vírgenes selvas de la América, pero desde el 5 del corriente se darán las manos en estrecha y franca alianza las generaciones que viven sobre las floridas llanuras de aquellos fértiles paises y las que habitan las nebulosas regiones del Occidente de Europa. Nadie desconocerá la importancia que bajo diferentes aspectos ha de proporcionar á todas las naciones en general la línea trasatlántica. Lo mismo bajo el concepto político, que bajo el concepto privado y comercial, el cable eléctrico que acaba de fijarse en el continente americano, es, en efecto, de imponderables y útiles resultados. Con razon se ha dicho tambien que puede ser considerado como uno de los mas grandioso acontecimientos que registran los anales de la ciencias.

Y en verdad que la gloria de la iniciativa y de la realizacion de tan feliz suceso, debe llenar de orgullo á los que mas ó menos directamente han contribuido á ellas. Honremos aquí sus nombres, por lo que interesa tambien á la España la union telegráfica que nos ocupa, complaciéndose como debe nuestro pais, en cuanto redunda en obsequio general de la Europa.

Ya en 1843 el célebre profesor Morse, inventor del telégrafo de este nombre, conocido en todos los paises, escribió una carta al secretario de la tesorería de los Estados-Unidos, que hablaba de la posibilidad de establecer una comunicacion telegráfica entre ambos mundos al través del Atlántico. Desconocida entonces la telegrafía submarina, no hubiera sido prudente aceptar tan atrevido pensamiento sin contar con algun esperimento anterior. En 1851 fué cuando volvió á discutirse la idea de unir el continente americano á la Europa por medio de un hilo eléctrico, por haberse ya establecido el primer cable submarino entre Dover y Calais, pero se combatia tenazmente por algunos sábios, á escepcion de Mr. Cyrus Field, que fué desde el principio el promovedor principal de la grande obra. Todo prueba que el horizonte de los conocimientos y adelantos humanos puede irse sucesivamente ensanchando, no habiendo en ellos ni con mucho alcanzado el hombre el último grado de perfeccion posible.

Llegó al fin un dia en que el pensamiento del cable trasatlántico dejó de pertenecer al dominio de la teoría, para pasar al de la práctica. Todos los mas grandes descubrimientos que hoy dia admiramos, la imprenta, el vapor, la telegrafía, todo ha pasado por sus épocas de embrion y sucesivo desarrollo. Si llegase dia en que la sociedad arrinconase como inútiles tan maravillosos portentos, seria porque el genio del hombre habria traido ya al terreno de la práctica nuevas teorías que empieza á vislumbrar ya ahora allá en el mas lejano horizonte, y que en la actualidad considera solo como efecto de imaginaciones soñolientas. El gran Cristobal Colon, si no hubiese poseido una fé inmensa, hubiera llevado consigo al sepulcro los portentos y ventajas que ofreció á la desagradecida Europa, pues no otro dictado que el de delirante soñador habia merecido. El célebre mecánico Sauvage ha fallecido pobre y arrinconado, y ahora se disputan á porfía todos los buques del mundo un *hélice* que empuje su soberbia mole por encima de las hondas con la velocidad del rayo. ¡Cuántas reflexiones nos fuera dable hacer al considerar la marcha siempre progresiva de la humanidad al través del mar inmenso y proceloso de los tiempos!

La compañía americana encargó al fin en 1853 los estudios preliminares relativos á la ejecucion del cable colosal, que fueron ejecutados bajo la direccion de M. Maury, y completados mas adelante por M. Berriman. Segun los mencionados estudios, podia establecerse en el fondo del mar, sobre el desconocido lecho del Océano, un cable telegráfico de 2,575 kilómetros, distancia mas corta desde Terranova á Irlanda. Otra compañía europea se asoció á la americana mas adelante, comprometiéndose á llevar á cabo la obra á su cuenta y riesgo, dejando instalado el cable por el mes de enero de 1858. Sin embargo, si bien para vencer las dificultades financieras se formó en 6 de noviembre de 1856, la *Compañía general del telégrafo trasatlántico*, con un capital de 350,000 libras esterlinas, comprometiéndose á pagar dos subvenciones los gobiernos de Inglaterra y de los Estados-Unidos, facilitando ademas los buques necesarios para llevar á cabo la operacion, esta no ha podido realizarse hasta hace pocos dias, habiéndose antes resuelto una porcion de complicadísimas cuestiones. La construccion del cable fué confiada á las fábricas de MM. Newall y compañía en Birkenhead, y á la de MM. Glasc y Elliot, en Greenwich.

Hé aquí el contenido del primer despacho telegráfico, que ya recordarán nuestros lectores, pues la union telegráfica de los dos mundos pertenece ya á la categoría de los hechos consumados.

«*Terranova* 5 *de agosto de* 1858, *á las once y siete minutos de la mañana.—El cable eléctrico está fijado en el continente americano. Las señales llegan bien. Al recibir este despacho doblad la rodilla y bendecid á* Dios, *que ayuda y recompensa el trabajo del hombre.*

Se nos han trasmitido curiosísimos detalles sobre el establecimiento del telégrafo trasatlántico entre la América y la Inglaterra Hélos aquí:

El 28 de julio, once dias despues de la salida de Queenstown, el *Agamenon* llegó al sitio prefijado. Los demas buques de la escuadra fueron vistos desde la víspera, pero á distancia que el *Agamenon* no pudo esperarles hasta el dia siguiente á las diez de la mañana. La tripulacion de este fué entonces asediada con

## FOLLETIN.

A continuacion insertamos la bellísima composicion que con el título de *Una aldeana del concejo de Gijon al Príncipe de Asturias*, forma parte de las que en aquella villa han visto la luz pública con motivo de la llegada de SS. MM. y AA. Nada diremos en su elogio porque su simple lectura trae á la memoria la rica poesía popular de nuestros antiguos romanceros.

Neñin del alma queridu
¿quién te traxo por acá,
tan risueñu y tan hermosu
como la Flor de San Xuan?
Bien venidu: Dios te guarde
pa tonsuelo de to má,
que apuesto yo á que te mira
como el enfermu el cordial,
y como el agua de mayu
la mortiguada heredá.
¡Qué güeinnos! ¡Qué boquina,
y que llabios de coral!
Nin la cereza temprana
nin la rosa al despuntar,
cubiertes de la orbayada
en el huertu de mio pá
son mas galanes que tú,
mas por ciertu de admirar.
¿Quién te dió esa resiquina
que tanta gracia te fai,
y esi mirar gayasperu
y esa bondá celestial?
Cuando pones pucherinos
y una llagrima no más
á los tos güeyos asoma,
rabiando por escapar,
quixera comerte á besos;
querete como to má.
Reitan del alma queridu,
veyura que hechizos das,
pareces en mió concencia
un ánxelin del altar
cuando lu visten les monxes
pal di de Ñavidá.
Yo achochezco: alguna Xana
tan hechicero te fai.
pa cantivar corazones
y rendir la voluntá.
Esi gorriquin que lleves,
non puede estar mas galan,
con sos peltres y sos flores
y su menudu cendal.
¿Y les faches? ¡Ay que hermoses!
non les atopaste acá:
venieron, apuesto yo,
col llino de sobremar.
Pero faltate la cigua:
¿Y quién sin ella te trai,
andando pel mundu bruxes,
que te pueden agüeyar?
Tengo una yo de acebache,
bien curiosina en verdá,
pue la punxe muchas veces
de pequeñucu al mio Xuan:
has atála un muñeca
conmedides de Candas,
y pondrate mas llozanu
que cuantos ñeñinos hay.
¿Riste? pos non ye mentira,
y tu mismu lo verás—
Apuesto yo á que me entiendes,
anque non sabes falar.
¿Non lu veis? Los braciquinos
hácia min tornando está.
y parez que de so boca
un besin se vá á escapar.
No é verdá que ye pa mí?
tráilu reitán, tráilu acá,
que lu quiero y non lu dó
por cuantu val el llugar.
Déxame ponete en cuello:
falsgáte á voluntá:
que xuegues con mios corales,
ó que dormiéndote en paz,
descanses sobre el mio senu,
fartucu de trebeyar.
¿Non quies, ñeñin? Tengo date
bollinos de pan candial
y rosquíes de la Pola
y ñata de calidá.
Cereces guardo pa tí,
y manzanes á fartar,
y ñisos y cerigüeles,
y los figos de San Xuan.
Hemos de fer xiblatinos
de salgneru y castañal,
y dir en busca de ñeros
de cerica y fraypayar
con paxarinos pintados
que en to mano piarán,
y güebinos como petres
de que has facer un collar.
Comigo iras á la fuente;
comigo al huertu vernas,
en pos de les mariposes
asentades nel rosal,
ó á coyer freses madures,
que ya esperándote están.
Allí entre xuncies y flores
echadin descansarás,
oyendo los paxarinos
de rama en rama cantar.
Y les brises que trebeyen
co la floc del romeral,
la to carina encendida
llivianes refrescarán.
Yo les llevaré hácia tí
con un ramo de pomar,
empapades en esencie
de trebol y naranxal.
Si tú quies, dempues iremos
donde les vaques están,
y allí veras los xatinos
reblincando acá y allá,
y el ñevadu corderin
que empieza agora á mamar.
Y tengo datelu yo,
que no hay otro mas galan,
pa que lu lleves al pradu,
él delante y tú detrás,
guiándulu despacin
como el que á la llende va
co la verdasça na mano
por si afalalu te plaz.
Col cordon de la cotilla,
que ye de seda torcial,
y un collar fechu de flores
y de xunclos al empar,
lu tendremos atadin,
que no escape con so má.
Y mandaré que te faga
al rapaz del sacristan
un carriquin de madera
con ruedes y pertegal,
pa que el carnerin lu arrastre
sometidu al to vagar.
Cargaráslu de tarucos,
ó fueyes de castañal,
ó garavinos del monte,

mil preguntas sobre el motivo da haberse retrasado. Todos creian no hubiese naufragado al salir de Queenstown. El *Niágara* habia llegado al punto de partida el viernes 23, *Talorous* el domingo 25, el *Gergon* el martes 27. El tiempo era escelente y la calma completa. Comenzáronse á unir en seguida los dos estremos del cable, sin pérdida de tiempo. La estremidad del cable del *Niágara* se hizo pasar á bordo del *Agamenon*.

Hácia el medio dia se habian soldado ya, pero el plomo se despegó y se cayó al agua en el momento en que se iba á arrojar el cable al mar. No se encontró á mano mas que una bala de 32 que se fijó en el punto de union, y todo el aparato fué arrojado al mar sin otra formalidad y sin llamar la atencion, porque los que estaban á bordo habian presenciado demasiado la operacion para tener confianza en su resultado. Dejáronse deslizar 210 brazas de cable, á fin de que la soldadura se encontrase debajo del nivel del mar; despues se dió la señal de partida, y el *Niágara* y el *Agamenon* marcharon en sentido inverso. Durante las tres primeras horas, los buques caminaron lentamente y desenrrollaron grande estension de cable; en seguida la marcha del *Agamenon* aumentó de celeridad hasta que hubo dado cinco nudos por hora. El cable se dividia á razon de seis nudos por hora: el dinamómetro marcaba solo una tension de algunos centenares de libras.

Poco despues de las seis vióse comparecer una gran ballena que se acercaba rápidamente hácia el navío: meneaba el agua y levantaba espuma al rededor de ella. Por la vez primera se creyó entonces si la ruptura anterior del cable habia podido ser ocasionada por uno de estos cetáceos. La ballena se dirigió durante algun tiempo hácia el cable, y solo se tranquilizaron los espedicionarios, cuando vieron que el mónstruo marino no hacia otra cosa que pasar al otro lado rozando ligeramente el hilo eléctrico sin causarle el menor daño.

El cable continuaba desenrollándose con perfecta regularidad, y para prevenir cualquier accidente, se observaba cuidadosamente el dinamómetro para que no señalase una presion de mas 1,700 libras, lo cual no era aun la cuarta parte del peso que podia sufrir el cable. Serian las ocho cuando se descubrió una avería en el cable enrollado sobre el puente. M. CANNING, ingeniero de servicio, no tenia que perder un instante, porque el cable se desenrrollaba con una rapidez, que la parte deteriorada tenia que salir del buque en el espacio de veinte minutos, y la esperiencia habia demostrado que era imposible detener el cable ó la embarcacion sin el peligro de verlo todo roto. Hasta en el momento en que las reparaciones iban á concluirse el profesor THOMSON anunció que la corriente eléctrica habia cesado, y que el aislamiento era completo. Se supuso naturalmente que era el trozo de cable deteriorado lo que impedia la corriente, y se corto en seguida para reemplazarlo con una soldadura.

A la consternacion general el electrómetro probó que la interrupcion se manifestaba sobre un punto del cable que se hallaba ya en el agua á unas 59 millas de distancia del buque. No podia, pues, perderse ni un segundo, porque era evidente que la porcion del cable que acababa de ser cortado, á los pocos momentos iba á ser desenrollado y arrojado al mar, y en tan escaso tiempo era preciso hacer una soldadura, operacion larga y difícil. Detúvose la embarcacion y se disminuyó la salida del cable hasta tanto que pudiese hacerse sin peligro. Estraordinario era en aquel instante el aspecto que presentaba el *Agamenon*, pues parecia imposible que á pesar de toda actividad, pudiese concluirse la operacion á tiempo. Todos estaban agrupados en el entrepuente alrededor del cable enrollado, mirándole con la mayor ansiedad, á medida que se iba deslizando en el mar y acercaba el momento en que los obreros verian escaparse de sus manos el trozo en que se hallaban trabajando. Dirigidos por Mr. CANNING, dábanse la prisa de hombres que saben depender de ellos el buen ó mal exito de la empresa. A pesar de esto todos los esfuerzos fueron inútiles y tuvo que ponerse en planta el último recurso, cual fué detener la marcha del cable, de que el buque permaneció como pendiente durante algunos minutos. Pero afortunadamente esto fué obra de pocos momentos, pues la tension aumentaba cada vez mas y no hubiera tardado en producir una ruptura.

Terminada la soldadura y continuado el deslizamiento del cable, la emocion producida por el peligro que acababa de pasar, fuese perdiendo insensiblemente. Pero la corriente eléctrica que no se restableció todavia, por lo que se determinó desenrollar el cable lo mas lentamente posible, y aguardar el trascurso de seis horas antes que considerar por perdida la operacion. Así debia esperimentarse si la interrupcion de la corriente terminara por sí misma. Con la mayor ansiedad se observaban las agujas, y cuando se vió que absolutamente indicaban la mas pequeña corriente, entonces se comenzó á creer que el cable se habria roto, ó que el aislamiento se habria interrumpido.

No poca fué la alegría para toda la tripulacion cuando se vió que tres minutos despues desapareceria la interrupcion, y que las señales del *Niágara* llegaron con intérvalos regulares. Sin embargo, la confianza general en el buen éxito de la empresa no era completa, porque se comprendia muy bien que semejante accidente le podia á cada instante renovarse.

El viérnes 30 no ocurrió novedad. El buque corria cinco nudos y el cable seis. El ángulo que formaba con el horizonte al salir del *Agamenon* era de 15 grados y el dinamómetro señalaba una tension de 1,600 á 1,700 libras.

Hácia el medio dia el *Agamenon* se encontraba á 90 millas del punto de partida y habia desenrollado ya 135 millas de cable. Por la tarde, el viento soplaba con violencia y se quitaron las vergas, las velas y cuanto podia estorbarle. A pesar de esto el buque avanzaba dificilmente á causa de las oleadas y del viento, que era contrario: al mismo tiempo la enorme cantidad de carbon que se consumia parecia indicar que hasta tendrian que quemarse los mástiles para arribar á Valencia. Al dia siguiente el viento ya fué favorable y pudo economizarse un poco el combustible. El sábado al medio dia la brisa refrescaba, y por la noche era tan grüesa la mar que parecia no podria sostenerse el cable. Fué preciso vigilar con mucha atencion la máquina que servia para desenrollarle, porque un solo instante de detencion, cuando se elevaba el buque por las oleadas para hundirse de nuevo, hubiera sido suficiente para ocasionar una ruptura. M. HOAR y M. MOORE, los dos ingenieros encargados del dinamómetro, velaban alternativamente durante cuatro horas. Entretanto el cable, que al lado de las olas no era mas que un simple hilo, continuaba perdiéndose en las profundidades, dejando solo tras de sí una línea fosforescente.

El domingo continuó haciendo mal tiempo. Gruesas nubes cubrian el cielo, y el viento continuaba romoviendo las aguas. Hallábase el *Agamenon* á los 52 grados de latitud Norte, y 23 de longitud Oeste, habiendo caminado 120 millas desde el dia anterior, y 357 desde el punto de partida. Se habia ya atravesado la parte mas profunda del Océano.

El lúnes no mejoró el estado del mar, y gracias á los esfuerzos infatigables del ingeniero, no retardó la máquina su marcha al propio tiempo que las olas levantaban el buque. Una ó dos veces se paró realmente, pero por fortuna funcionó de nuevo á tiempo.

Naturalmente era imposible detener el cable, pues aunque el dinamómetro señalaba de vez en cuando 1,700 leguas, lo regular era que señalase 1,000, y algunas veces *cero*, y el cable huia con toda la rapidez que le imprimia su propio peso y la marcha del navío. El lúnes, 2 de agosto, á la hora del medio dia, se encontraba el *Agamenon* á los 52 grados de latitud Norte y 19 grados 48 minutos de longitud Oeste, habiendo caminado 127 millas desde el dia anterior y hecho ya mas de la mitad del viaje.

Por la tarde aparecio una embarcacion americana, el *Chieftain*. De pronto ni se hizo caso de ella, pero de repente cambia de direccion y se adelanta en línea recta hácia el *Agamenon*. No habia remedio, iba á resultar una ruptura: el *Agamenon* no podia tampoco mudar de rumbo sin mucho peligro. Adelantóse entónces el *Valorous* y disparó un cañonazo: el *Agamenon* disparó otro y el *Valorous* dos mas, sin lograr que el *Chieftain* cambiase de direccion. El *Agamenon* no tuvo mas que el tiempo preciso para apartarse y el buque pasó sumamente cercano. Su tripulacion y los pasageros no habian comprendido lo que ocurria y subieron sobre cubierta, pero al fin reconocieron al *Agamenon*, y agitando su bandera dieron tres hurras en honor de los espedicionarios. Por mas que los que montaban el *Agamenon* estuviesen disgustados del peligro en que la ignorancia ó negligencia de los que dirigian el mencionado buque les habia colocado, viéronse precisados á contestar por cortesanía.

El mártes, á las tres de la madrugada, la tripulacion del *Agamenon* despertó sobresaltada al disparo de un cañonazo. Creíase que era la señal de la ruptura del cable, pero subiendo sobre cubierta vióse al *Valorous* descargando rápidamente su artillería sobre una barca americana que se colocaba justamente en medio de la travesía del *Agamenon*. Semejantes indicaciones por parte de una fragata no podian despreciarse, y asi la barca se apartó, creyendo sin duda buques de filibusteros las naves espedicionarias, ó bien que acababa de ser víctima de un nuevo ultraje británico contra la bandera americana. Lo cierto es que la barca se quedó inmóvil

---

ó cascarines del mar;
y dirá pe la caleya,
cantando que cantarás
fasta dar é na quintana
á la puerta del corral.
Otras veces, si tu quies,
asentada cabo el llar
estaré como que duermo,
y tú callandin vernás,
á mater na mió corexa
les manines al empar:
y has sacales todes llenes
de rosquíes, ¿no he verdá?
Y to féme que despierto,
y tú rie que rirás
mirarasme gayasperu
como quien la suya fai.
A dormir volveré yo,
y tú tornarás allá,
fasta vaciar la corexa,
fartucu de trebeyar
sin que en ella quede ripiu,
ni el rosariu, ni el dedal,
nin tiseres, ni aguyeru,
nin cosa que preste ya.
Entos mirarás en tientes,
y direte yo: no hay mas;
«acabóse el pan de bodes,
y la moza por casar.»
En pudiendo tú valete,
que ya non te fagas mal
sin traspieses, nin galanes,
derechu como un Roldan,
to llevate á les fogueres,
y á la fiesta de Candás,
y á la esfoyaza y al sallu
y á la ermita del Pradal.
Allí entre luces y flores
á los anchures verás
el ñeñin que tíen la Virxen
llenu de gracia y de sal,
tan hermosu que ye cosa
de amalu siempre xamás.
Co les manines á Dios,
en tientes lu has de mirar,
y pa que te quiera bien,
to enseñate yo á rezai.
¡Ay Señor! Que gustu ha ser!
¡Cómo te divertirás!
¿Y es amigu de cantares?
Pos sé yo mas de un miar.
Añandote na cunina
reposan como un abá,
mientres cierres los güeinos
y empieces á pigazar;
cuando de los tos manines
caiga el zoquetin de pan,
la risiquina e nos llabios
y en el corazon la paz,
empezaré el Ora, ora,
que sueñe y galbana dá.
Y sinon te quies dormir
y ye cosa que te plaz,
cantarete los folies,
les lletres de Ñavidá,
el son de les esfoyaces
con so pebre y so azafran,
y «Ay el galan de esta villa»
me ha gustate en mió verda.
Dexareto entrar en narca
y el estoyu caciplar
donde guardo los corales,
les sortíes de metal,
el chupador y les cigües,
les medides de Llugas,
los escapularios nuevos
del Cármen y del Portal,
la regla de San Benito
y el libro de confesar.
Pos todo esto ye pa tí
y con ello muchu mas.
Cuando vayas pa la escuela,
¡qué guapiquin has de estar!
To ponete calzoncinos
de botonada formal;
un chalequin de cien flores
con medides á fartar,
y la montera de pana
tiradu el pico hácia atrás,
col ramu de siempre vives
ó plumes de pavu rial.
Terciadica e nel costazu
la chaquetina has llevar
pa que lluzcas la camisa
tan limpia como un coral
callentada con lloreu
bendecidu nel altar,
que arrecienda de cien legües
y frescura y sanidá.
Haz de calzar zapatinos
con un llaciquin de ral,
aunque cuesten e na Pola
medio celemin de pan;
y del mió pañu de seda
que vieno de sobremar,
arreglarete una faxa
como los ombes la tran.
¿Falta daque? ¡Digo yo!
¿Era acasu de olvidar
el garrotin con sos ñudos
de bon espinu ñegral?
Pos tendraslu pa que seas
el mas cucu y mas galan,
embelesu de les moces
y veyura del llugar.
Pero qué digo? Estó lloca:
amoriada en mió verdá.
¡Ay, que solo aquí veniste
Ave de pasu y no mas!
¡Ay, que non ñaciste tú,
pa vivir en mió llugar!
Diz que Dios te tien guardadu
en so enfenita bondá,
pa gobernar esta tierra
y llibertala de mal:
diz que Príncipe de Asturies
non te dexa aquí to má,
y que vives en Madril
entre xente prencipal.
¿Si ansi ye, pa que veniste
á facenos enaguar,
y conocete y marchate,
y quicias non vete mas?
Cuando mandes el Conceyu,
Acuérdate bien de acá:
abáxamos les gabeles;
fai porque tengamos paz;
danos veredes sin cuestes,
que de pelres nos vendrán:
y en Xixon llevanta un muriu
pa servir de brigadal
á los navios que agora
non pueden llegar allá.
De Covadonga á la Santa
llabrai una catedral,
y yo rezaré por tí
y ella te lo pagará.
Adios anxelin hermosu;
que non te asoceda mal:
llevesme el alma contigo,
dexesme lloru y pesar.

(*El Fénix.*)

hasta que aquellas se perdieron de vista en el horizonte.

El mártes hizo mejor dia. La mar era gruesa todavia, pero podia ya preverse el resultado definitivo de la espedicion. Hallábanse los buques á los 16 grados de longitud Oeste, habiando caminado 134 millas desde el dia anterior. Hácia las cinco de la tarde llegaron á la montaña submarina que separa la llanura telegráfica de las costa de Irlanda, y el agua comenzó á presentarse cada vez mas baja, disminuyendo constantemente la tension del cable. Desenrollóse de él una gran porcion para el caso de que encontrase en el fondo desigualdades del terreno difíciles de descubrir con el auxilio de la sonda.

El miércoles hizo tiempo magnífico. Al medio dia se encontraban los buques á 89 millas de la estacion telegráfica de Valencia. Media noche seria cuando se apercibieron ya las luces de la costa, y el juéves por la mañana las rocas tan salvajes como pintorescas de los alrededores de Valencia se presentaron á algunas millas de distancia. Jamás navegantes algunos han acogido la vista de tierra con mas entusiasmo, porque demostraba la realizacion de uno de los proyectos mas granses y mas difíciles al propio tiempo que se hayan concebido. Para que no se dudase de la llegada de ambos buques, se adelantó el *Valorous* y disparó un cañonazo. Los habitantes salieron entonces á recibirlos en un sinnumero de embarcaciones menores y canoas. No tardaba en anclar el *Niágara* al otro estremo del cable, porque envió la señal de que igualmente habia llegado á tierra. Este acababa de recorrer 1,030 millas de cables y el *Agamenon* 1,020 millas, lo que da un resultado de cable sumergido de 2,050 millas geográficas. El estremo del cable fué conducidoá tierra por MM. Bright y Canning, á los cuales se debe el buen éxito de la empresa, y fué colocado en una profunda zanja á propósito para recibirle. Las salvas de artillería anunciaron que la comunicacion entre el antiguo y el Nuevo Mundo era completa.

Una correspondencia particular de Lóndres, con fecha del 18 del corriente, nos da las siguientes noticias sobre el gran suceso del siglo.

Los directores de la compañía del telégrafo submarino oceánico trasmitieron desde Valencia, en Irlanda, á Terranova (el dia 17) un despacho concebibo en estos términos:

«Europa y América están unidas por el telégrafo. ¡Gloria á Dios en las alturas, y en la tierra paz y buena voluntad á los hombres!»

Este mensaje, que contenia ademas el nombre del que lo remitía y el del que debia recibirlo, en todo, treinta y una palabras, fué trasmitido en 35 minutos. Inmediamente se recibió en Terranova el mensaje de la reina al presidente de los Estados-Unidos, compuesto de noventa y nueve palabras, y tardó 67 minutos. Ambos mensajes fueron devueltos á Valencia, y resultaron exactamente conformes El contenido del mensaje de S. M. no se dará al público hasta obtener su beneplácito. El diálogo entre los dos continentes se sostuvo durante una gran parte del dia. Los últimos esperimentos han dado cien palabras por hora. Está demostrado que la presion del mar, en lugar de retardar, acelera la trasmision. Como no hay mas que una línea de cable, y como, por consiguiente, no puede enviarse mas que un mensaje á la vez, siendo tan múltiples y continuas las relaciones sociales, mercantiles y políticas que ligan á las dos ramas de la familia anglo-sajona, es de temer que no baste el aparato actual para los pedidos, y ya se trata de establecer otra línea, para la cual sobrarán capitales, en vista de la alta prima que obtienen ya en el mercado las acciones de la compañía. Tras de esta empresa vendrá probablemente la de la comunicacion telegráfica con la Gran India, para la cual se presentan menos dificultades que las que ha sido forzoso vencer en la primera. Necesitanse tres tramos de cable submarino, y cada uno de ellos de mucho menor longitud que el que acaba de ser coronado con tan feliz éxito.

Florencio Janer.

(*Leon Español.*)

## CABLE SUB-MARINO PARA LAS ISLAS BALEARES.

La imprenta catalana y balear se ocupa de un proyecto de la mayor importancia, que debe llamar la atencion del gobierno para resolverlo breve y satisfactoriamente.

Trátase de la colocacion de un cable sub-marino que una á las islas Baleares con la Península. Basta enunciar el pensamiento para conocer su inmensa trascendencia, tanto en el órden administrativo, como en el político, militar y mercantil.

Parece que se establecerá una empresa compuesta únicamente de capitalistas españoles, que tomará el título de «Real compañía del telégrafo sub-marino del Mediterráneo,» y que se ha presentado al gobierno el plano levantado, en cuya operacion se han tenido en cuenta todas las condiciones necesarias, ya para conseguir la menor distancia entre los puntos de apoyo del cable, ya para evitar los bajos que ofrece el mar en ciertas direcciones.

Segun el plan propuesto, el cable submarino estará dividido en tres secciones, que por su menor longitud contribuyen á disminuir las dificultades. El telégrafo arrancará del cabo de San Antonio, en el antiguo reino de Valencia, para apoyar el otro en el cabo Bodra de la isla de Ibiza: la segunda seccion comprende desde el puerto de la capital de esta isla hasta el cabo de la Figuera, junto al puerto de Palma; y la tercera alcanza desde el cabo Pera en Mallorca, al puerto de Mahon. La isla de Ibiza desde el cabo Bodra al puerto de su capital, y la de Mallorca desde el cabo de la Figuera al de Pera, unirán las respectivas secciones del cable submarino por dos cortas líneas de telégrafo eléctrico terrestre.

Antonio Lobo.

(*Industria.*)

# Mosaico.

*La princesa de Yhansi.* Consideramos como una obligacion el reproducir algunos detalles acerca de la célebre heroina de Yhansi, de aquella princesa que, tanto por su valor como por su desgracia, debe merecer la consideracion de todo el que sienta latir un corazon en su pecho Consideramos que de justicia se debe una reparacion á su honor, bellacamente ultrajado; y aunque á tan remota distancia, no queremos formar á sabiendas coro con los calumniadores.

Los periódicos dela India, escritos bajo la impresion delas terribles escenas de que aquel pais es teatro, y reproducidos por los de una nacion europea interesada en que nunca falte pábulo á la indignacion contra aquellas regiones, para que asi es disminuya un tanto lo tremendo de sus actos de justicia, han ponderado á lo sumo el bárbaro tratamiento que la princesa, ó reina, como ella se llama, de Yhansi, hacia sufrir á los prisioneros ingleses. Ensañábase, segun dichos periódicos, principalmente la crueldad de la princesa en las señoras que tenian la desgracia de caer en sus manos. Citábanse hechos cuya atroz ferocidad hacia olvidar la de Neron. Hablábase de existencias ingeniosamente sostenidas con un parco alimento, que solo servia para prolongar indefinidamente la agonía; de ejecuciones hechas en las tinieblas de las mazmorras con todo el refinamiento de la barbarie; de mutilaciones que deformaban é inutilizaban para siempre á la triste víctima; de crueldades, en fin, cuyos detalles harian estremecer el corazon. Citábase, entre otros mil, el horrible caso de un M. Snecke, empleado de la compañía de Indias, que por salvar á su esposa del deshonor á que la princesa la habia condenado, le arrancó con sus propias manos la vida.

A esa feroz crueldad agregaba la jóven y hermosa princesa otras hediondas cualidades; si aventajaba á Neron, no cedia el paso á Mesalina

Toda esa máquina de suposiciones acaba de venir al suelo: documentos de mucho mayor peso que los periódicos de Bombay, los partes oficiales de las autoridades militares de la India, desmintiendo estos hechos, han desvanecido la indignacion que el natural instinto de justicia habia concebido contra aquella desgraciada princesa. Segun dichos partes, resulta que, despues de practicadas minuciosas diligencias judiciales en averiguacion de la verdad, se ha visto que la princesa ha tratado perfectamente á sus prisioneros y prisioneras, y que M. Snecke ni tuvo que quitar la vida á su mujer, ni esta ha visto nunca su honor tan ferozmente amenazado.

Lo que la la princesa hizo, y eso nos guardaremos muy bien de reprobarlo, aunque fuera en perjuicio de nuestros propios intereses, fué defender personalmente la plaza, cubriendo con su cuerpo la brecha, hasta el tercer asalto, en que no la abandonó tampoco, sino que fué literalmente arrebatada por uno de sus generales, que, viendo ya á los ingleses posesionados de gran parte del recinto, la cogió en sus brazos y la salvó de la inevitable ruina.

Por lo tocante á su conducta privada, citaremos un hecho que siendo aducido como prueba de su depravacion por los periódicos de la India, está, en nuestro concepto, muy lejos de probarla.

Al tomar la princesa el mando de las tropas, su belleza despertó en los jefes sentimientos mucho mas vivos que losque inspira el respeto, y no faltó alguno que se apresuró á tomar la delantera á sus compañeros. Entonces, en aquellas bárbaras regiones, se vió ocurrir una escena semejante á las que la caballería produjo en los tiempos de su mas vivo esplendor. La amazona prometió aceptar el rendimiento del que mas supiera merecerlo en el campo de batalla. Escusado es decir el ardor con que sus apasionados se lanzaron á conseguir tan inapreciable recompensa. Uno tras de otro fueron sacrificando generosamente la vida, y el único que, á pesar de aventurarla pródigamente, consiguió salvarla, el jefe de la caballería de Gwalior, es el que, segun se dice, ha podido exigir el cumplimiento de la palabra. Pero mientras que, cediendo al profundo afecto que nos inspira toda desgracia, escribiamos esta mal compaginada reseña, la muerte ha arrebatado á la princesa, trocando tal vez en admiracion las mismos hechos que tanto encono inspiraron á sus enemigos. ¡A que ha de cebarse la indignacion en la tumba!

*Por lo que va sin firma,*

P. J. Gelabert y Pol.

# PALMA.

## CRONICA RELIGIOSA.

*Santo del dia de mañana.*

SAN GORGONIO, MARTIR.

## CULTOS SAGRADOS.

CORTE DE LA GRAN REINA DE LOS CIELOS, MARIA.

*Dia 9.*

Se hará la visita á Ntra. Señora del Rosario, en la iglesia de Santa Catalina de Sena.

—En la iglesia parroquial de Santa Cruz concluyen las cuarenta horas en honor de nuestra señora del Buen Camino, siendo la esposicion á las seis, á las diez cantará la reverenda comunidad la misa mayor en la que predicará don Vicente Terrasa Pro.; por la tarde á las cuatro los actos de coro y á las seis y media cantará la música una parte del Santisimo Rosario, Salve y la letania lauretana á dos coros y en seguida la reserva con procesion y Te-Deum.

—En la iglesia parroquial de San Miguel concluyen las cuarenta horas dedicadas á la Virgen de la Salud siendo la esposicion á las seis y á las diez la misa mayor cantada por la reverenda comunidad; por la tarde los actos de coro á las cuatro, y al anochecer un rato de meditacion con música, la estacion al Santísimo y la reserva con procesion y Te-Deum.

—En la iglesia del Socorro á las siete de la tarde se cantarán por la música solemnes completas en preparacion á la festividad de San Nicolás de Tolentino.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las ... 5 hs. 35 ms.
Pónese.... á las .. 6 » 19 »

*Hora en que debe señalar el relojal medio dia verdadero.*

Las 11 hs. 57 m. 25 s.

## AVISOS OFICIALES.

### ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para hoy: el coronel primer comandante del regimiento infanteria de Asturias, don Juan Hernandez de Alba.

Servicio de la plaza, Asturias.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

### ALCALDIA CONSTITUCIONAL DE PALMA.

Queda depositado un pequeño trozo de cadena de oro, y algunas perlas: lo que se anuncia para que llegue á noticia de la persona que puede ser su dueño.

Tambien subsisten en depósito algunas cucharas y tenedores de plata, algunos botones de oro y de plata, trozos de aretes, anillos y otras pequeñas alhajas. Lo que se recuerda para que pueda llegar á conocimiento de sus respectivos dueños. Palma 6 setiembre de 1858. —José Antonio Togores.

### AYUNTAMIENTO CONSTITUCIONAL DE ANDRAITX.

Habiéndose concluido ya el trabajo de medicion de todo el terreno comprendido en este distrito municipal; y siendo indispensable pasar en seguida á practicar la clasificacion del mismo y demas trabajos necesarios para presentar el amillaramiento completo á la Administracion principal de Hacienda pública de estas islas, para cuyo fin se convoca á todas las personas competentemente autorizadas para dirigir tan difíciles trabajos á fin de que si quieren interesarse presenten por escrito en esta alcaldia en el improrogable término de diez dias, contando del dia de la fecha, las proposiciones que crean justas. Andraitx 30 de agosto de 1858.—Bernardo Alemañy, alcalde.

### ADUANA DE PALMA.

De conformidad á lo prevenido en el art. 501 de las ordenanzas generales de la renta, el dia 10 del corriente mes y año y hora de las once de la mañana tendrá lugar en los almacenes de esta Aduana, el acto de subasta pública de doce gallinas y un gallo, en un solo lote, valorado en 65 rs. vn., adjudicándose al mejor postor, como procedente de un comiso, de espediente gubernativo. Palma 6 de setiembre de 1858.— P. S.—Monserrat.

## NAVEGACION

*EMBARCACIONES FONDEADAS.*

Dia 6.

*De Elsencur en 33 dias bergantin Frilz, de 244 ton., pat. Ch Olsen, con 9 mar. y tablones.*

*De Barcelona en 4 dias corbeta Providen, de 373 ton., cap. don Pedro Oliveros, con 12 marineros, un pas. y lastre.*

*De Masnou en 7 dias laud San Antonio, de 37 ton., pat. Sebastian Arenas, con 3 mar., un pasagero y lastre.*

*De San Feliu en 5 dias id. San José, de 24 toneladas, pat. Guillermo Alemany, con 3 mar. y harina.*

*IDEM DESPACHADAS.*

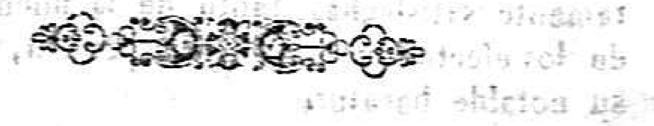
Dia 6.

*Para la Habana polacra Magdalena, de 316 toneladas, cap. don Mateo Alemañy, con 14 marineros, frutos y efectos.*

*Para Bona laud San José, de 28 ton., patron Antonio Bueno, con 9 mar. y lastre.*

*Para Burriana id. San Juan, de 21 ton., patron Juan Dordá, con 5 mar. é id.*

*Para Iviza y Valencia vapor Rey don Jaime I, de 229 ton., cap. don Gabriel Medinas, con 19 mar., 78 pas., balija y efectos.*



# SECCION DE ANUNCIOS.

## JOSÉ MORA Y COMPAÑIA.

Sr. Editor del ISLEÑO:

Le remitimos el siguiente escrito de contestacion al comunicado firmado por Bartolomé Pererols inserto en este periódico el 24 de agosto, á fin de que le dé cabida en el mismo, de lo que quedarán agradecidos—*Tadeoli Giovanni.—Dourdin Françoise.—José Mora.*

El citado escrito tiene por objeto desacreditar las obras de estuco que se han hecho en Palma sin la mano del firmante Pererols y poner las suyas al quinto cielo.

Independientemente de la poca nobleza que encierra semejante proceder, conviene que el público ó quien se dirige sepa que contra nosotros va el tiro, pues somos de los que hemos practicado en Palma mayor número de trabajos de alguna consideracion, y esto ha sido lo que nos ha movido á contestar. Enemigos de esta clase de polémicas nos limitaremos á invitar á las personas que en adelante quieran practicar algun trabajo de estuco que comparen antes las fachadas hechas por el citado Pererols, que casi todas estan en las calles de la Capellaria, San Miguel y Plaza nueva con las obras esteriores é interiores que han trabajado los que firman este escrito, habiendo tenido que llamar operarios para poder satisfacer los muchos trabajos de que constantemente han sido encargados; siendo estraño por el contrario que el *artista* Pererols pueda solo servir á sus parroquianos y aun ocuparse en otras *industrias* como la de vendedor de ropas en las ferias y mercados, cosa al parecer no compatible con el arte de estucar, que dice el articulista poseo con todo primor. No queremos zaherir la reputacion artística de tan gran maestro examinando detalladamente sus obras, pues estan visibles y son de fácil comparacion con las nuestras, y mas lo serán cuando ejecutemos una á la par, pues que aceptamos el desafio que nos hace emprender una nuevamente en donde cada uno hara lo que pueda. A este objeto le ofrecemos, si no la tiene, una fachada de dos á escoger y dos habitaciones interiores, á escoger tambien, y si los perito que nombremos le dan la primacia ganará 6,000 reales, y si á nosotros, solo queremos mil que destinamos desde ahora á la casa de Misericordia. Esta creemos es la mejor contestacion que podemos dar al articulista Pererols.—*Tadeoli Giovanni.—Dourdin Françoise.—José Mora.*

### DICCIONARIO GENERAL
DE
## LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas inteligible y sucinto en sus difiniciones, el mas uniforme en ortografia (con arreglo á la de la academia de la lengua), contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografia y mitologia, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido.

Por una sociedad de literatos, bajo la direccion de D. JOSE CABALLERO. Sétima edicion corregida y aumentada mas que todos los publicados hasta el dia.

Este diccionario constará de 2 tomos foleo, formando los dos 1466 páginas, y constará de 92 entregas de 16 páginas cada una el módico precio de 6 cuartos la entrega.

Los suscriptores que quieran tomar la obra por tomos ó completa, solo pagarán 60 reales vellon en rústica, y 70 en pasta.

*Se suscribe en la libreria de Pedro José Garcia, al lado de las Casas Consistoriales, números 2 y 3 Cadena de Cort.*

## Interesante.

En el establecimiento de D. Vicente Sendra, situado en la plaza de las Copiñas, número 4, acaba de abrirse un elegante gabinete dedicado esclusivamente para la limpieza de dentaduras: en él se encuentran cuantos instrumentos se conocen hoy para el servicio de este ramo tan interesante, llevado en nuestros dias casi á la perfeccion, y en el que se cifra un esquisito esmero en todos los paises y por todas las clases aun las menos acomodadas.

Con el objeto de que esté al alcance de todos el utilizar este adelanto, se estipula el precio de 12 reales.

## Memoria

*sobre la descripcion, cultivo y aprovechamiento de las plantas sacarinas, tituladas Sorgo azucarado chino, Holco sacarino africano y Holco sacarino tártaro, por*

D. JULIAN PELLON Y RODRIGUEZ.

Se halla de venta en esta imprenta á 10 reales cada ejemplar. Tambien se halla de venta semilla de Holco sacarino africano á 40 rs. libra —22 media y 12 el cuarteron.

## MUEBLES DE LUJO.
### Perfeccion, elegancia y solidez.

Gran surtido de cómodas, espejos de todas dimensiones, camas, sofás, consolas, cuadros, sillas, butacas, mesas de juego, mesas con piedra de mármol, y mesitas de mármol tambien para lavarse, y otros muebles de varias clases; todo construido con mucha perfeccion; debiendo advertir que se hará cualquier trabajo que se encargue: tienda de Pedro Antonio Bernat, plaza de la Constitucion ó del Borne, número 8.

## GRAN SURTIDO DE BRAGUEROS.

En el taller de Bernardo Obrador, guarnicionero, situado en la Plaza de Cort, acaba de recibirse un surtido muy completo de bragueros de todas dimensiones, aplicables á toda clase de quebraduras. Su buena construccion y disposicion del resorte, son la mejor garantia para evitar con su aplicacion las consecuencias graves de las quebraduras. Se venden á precios equitativos.

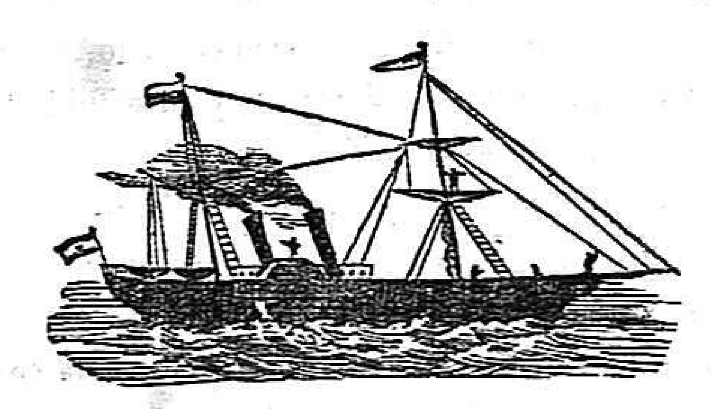
REMATE.—Se hace saber al público que el dia 10 del actual á las ocho de la noche se subastarán y rematarán á favor del mejor postor siempre que la postura acomode, la casa zaguan, altos, entresuelos, huerto, pozo y oficinas propias para casa pública de tomar baños, sitas en esta ciudad parroquia de San Jaime, calle llamada *den Bordoy*, manzana 202, número 26.

### Aviso importante.
## LA UTILIDAD.

Con este título, acaba de abrirse en la calle de Bastaixos número 28 un establecimiento de *Ferreteria*, donde se encontrarán toda clase de herramientas propias para carpinteros, herreros, escultores, zapateros, guarnicioneros etc., etc. Un escelente surtido de bolas de marfil y otros objetos para villar. Tambien se encargará de la construccion ó compra de estos, todo á precios sumamente equitativos y *fijos* para mayor conveniencia y satisfaccion de los consumidores. Las personas que necesiten de los servicios de dicho establecimiento quedarán altamente satisfechas, tanto de la buena calidad de los efectos que en él se espenden, como de su notable baratura.

## CARBON DE PIEDRA.

Lo hay abundante de las minas de Mancor á 3 rs. vn. el quintal al pié de mina, y á 6 sueldos 6 dineros puesto en Palma en casa del consumidor. El que necesite dicho combustible, puede dirigirse á D. Federico Catalan, comisionado de la empresa.



El vapor correo *El Rey D. Jaime I* al mando de su capitan don Gabriel Medinas, saldrá de este puerto para

BARCELONA

el viérnes 10 del actual á las cuatro de la tarde.

Admite cargo y pasageros. Se despacha en la plazuela de las Copiñas, número 4.

## LA ACTUALIDAD.
### PERIODICO DE MEDICINA, CIRUJIA Y FARMACIA.

*Se publica todos los domingos en pliego doble y letra compacta, conteniendo una gran variedad de artículos profesionales y científicos, todas las noticias y reales órdenes que puedan interesar á las clases médicas, y una seccion de variedades y anuncios utilísima para los profesores.*

*Los farmacéuticos reciben gratis un Boletin económico todos los meses, al cual no se puede tener opcion sin ser suscritor del periódico. En este Boletin se consignan los precios del mercado farmacéutico, el movimiento de elaboracion de productos españoles, las fórmulas mas fáciles y económicas y todos cuantas noticias puedan interesarle ó proporcionar alguna economia en la compra de sus géneros medicinales.*

*Se suscribe en la oficina de farmacia de don Pedro Antonio Obrador, calle de los Fideos Palma, ó bien dirijiéndose á la administracion calle de Cabilleros, imprenta de Ayoldi en Valencia.*

*Precio:* 12 *rs. ó* 26 *sellos de* 4 *cuartos por trimestre;* 23 *rs. ó* 49 *sellos el semestre, y* 44 *rs. ó* 94 *sellos al año.*

## DEPÓSITO DE PAPEL PINTADO
DE LAS MARAVILLAS,

*establecido en la plaza de las Copiñas, n.° 3, tienda de sedas.*

Se ha recibido nuevamente una grande remesa de dibujos modernos y variados á precios muy equitativos.

Tambien se ha recibido en el mismo depósito una partida de Guano de Sevilla superior y probado; cuyas buenas circunstancias le hacen preferible al del Perú, á 50 rs. quintal.

ALQUILER.—En un buen punto de esta Ciudad se alquilan unos entre-suelos que consisten en recibidero, sala, tres cuartos dormitorios, comedor, cocina, reboste y agua. En esta imprenta informarán.

## CRIADA.

Se necesita una de buenas circunstancias y que sepa desempeñar los quehaceres domésticos. La que reuna ambas cualidades puede pasar al despacho de esta imprenta, *Pas d' en Quint*, y la informarán.

## AVISO TEATRAL.

En la Contaduría del *Casino de la Union*, sigue abierto el abono, horas de despacho de 10 á 2 de la mañana y de 7 á 9 de la noche.

PRECIOS DE LOCALIDAD.

| | |
|---|---|
| Asientos de primera clase con entrada *por quince representaciones.* . . . . . | 40 rs. |
| Idem de segunda por idem. . . . . . | 30 |

## HISTORIA POLÍTICO-ADMINISTRATIVA
DE
# MENDIZABAL.
DEDICADA
## AL PUEBLO LIBERAL ESPAÑOL,
Y ESCRITA POR
### D. Alfonso Garcia Tejero.

## SEGUNDO PROSPECTO.

La obra, cuyas primeras páginas han visto la luz pública, no es únicamente la biografía del ilustre MENDIZABAL: es la verdadera historia de nuestra revolucion contemporánea, en la cual descolló aquel célebre patriota como autor de las mas trascendentales reformas.

El pueblo, para quien se escribe y se dedica esta publicacion, hallará en ella el juicio exacto de los sucesos, y la apreciacion imparcial de los hombres y de los partidos que han figurado activamente en los acontecimientos de la época; y es inútil decir que en todo resplandecerá la verdad, desenmascarando las falsas reputaciones de algunos políticos, combatiendo la apostasía y los inconvenientes sistemas de los otros, sin mas idea que el pueblo comprenda de una vez el origen y los resultados de nuestra revolucion, por desgracia incompleta, y para la cual tiene prestados tan generosos y sangrientos sacrificios. Conocida la opinion política del autor de esta obra, claro es que el pueblo encontrará en sus páginas una eficaz y ardiente defensa de su dignidad y de sus derechos, y que todas sus deducciones se encaminarán á que se afiance un porvenir libre y glorioso, del que es tan merecedora esta nacion magnánima.

*Los dos cuadernos que se han publicado contienen, entre otros interesantes asuntos, los siguientes:*

Prólogo.—Introduccion.—Antecedentes y servicios de D. JUAN ALVAREZ Y MENDIZABAL.—Los primeros años de su vida pública.—Reaccion absolutista.—Sentencia de muerte contra MENDIZABAL.—Su emigracion de Lóndres.—Sus desvelos por la causa de la libertad española.—Espedicion de Mina en 1830.—Reseña histórica de los sucesos de Portugal.—Notables servicios prestados por MENDIZABAL á la reina doña Maria de la Gloria.—Célebre negocio de las cuentas.—Ingratitud.—Calumnias.—Justificacion de MENDIZABAL.—Su crédito y su fama.—Ministerio Toreno.—Manifiesto del 2 de setiembre.—Aparicion de MENDIZABAL.—Su famoso programa.—La guerra civil.—Apertura de los Estamentos (16 de noviembre de 1835).—Discurso de la corona.—Felicitacion del general en jefe del ejército del Norte.—Proyectos del ministerio.—Célebre voto de confianza.—La ley electoral.—Incidente parlamentario.—Disolucion de las Córtes.—Memorables decretos sobre la desamortizacion de los bienes de las comunidades religiosas.—Supresion de los institutos monásticos.

SISTEMA DE PUBLICACION.

Esta historia, para la que tenemos ya recopilados gran copia de datos é importantes documentos, constará de 8 á 10 *cuadernos* de 88 páginas en 4.°, de impresion clara y correcta, y en escelente papel.

Todos los meses se repetirá un *cuaderno*, que costará CINCO REALES en Madrid al tiempo de recibirle, y SEIS en provincias adelantados, franco el porte.

Los señores suscritores y comisionados de provincias se servirán anticipar el importe de un *cuaderno*, y recibido este, renovarle, y así sucesivamente hasta la terminacion de la obra.

NOTA. Ateniéndonos á lo que prescribe la ley vigente de imprenta, no podemos publicar esta obra por entregas de 16 páginas semanales segun era nuestro deseo.

REGALO.

Prometimos antes que empezase esta publicacion dar al final de la obra el retrato de MENDIZABAL, copiado de su estátua, á todo el que se suscribiera antes de la aparicion del primer cuaderno; pero habiéndonos manifestado muchas personas deseo de suscribirse con opcion al espresado regalo, nos cumple declarar, que todos nuestros apreciables suscritores de hoy, lo mismo que los que en adelante lo sean, recibirán el RETRATO, satisfaciendo así un justo y patriótico deseo, y para demostrar por nuestra parte la gratitud que debemos á nuestros númerosos favorecedores y amigos, tanto de Madrid como de provincias.

Se suscribe en el despacho de la imprenta de PEDRO JOSÉ GELABERT, Pas d'en Quint, número 74, piso principal.

PALMA:
Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.

Por el Editor
J. Gelabert